

DODATOK č. 1**k Zmluve o dielo č. 70/4/2024**

uzatvorenej podľa § 536 a nasledujúcich ustanovení zákona č. 513/1991 Zb.
Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov

Zmluvné strany :

Objednávateľ : Správa ciest Trenčianskeho samosprávneho kraja
sídlo: Brniarska 3, 911 05 Trenčín
IČO: 379 15 568
IČ DPH: SK202 176 47 67
Príspevková organizácia zriadená Trenčianskym samosprávnym krajom
zriaďovacou listinou č. 182/2003 zo dňa 22.10.2003 a štatútom SC TSK
zo dňa 01.01.2004, dodatkom č. 1/2006 k zriaďovacej listine zo dňa
13.12.2006
bankové spojenie: Štátna pokladnica
IBAN: SK75 8180 0000 0070 0051 0168
konajúca prostredníctvom: Ing. Radovan Karkuš, riaditeľ SC TSK

/ďalej len „**Objednávateľ**“/

a

Zhotoviteľ : EUROVIA SK, a.s.
sídlo: Osloboditeľov 66, 040 17 Košice
IČO: 31 651 518
IČ DPH: SK2020490274
bankové spojenie: Slovenská sporiteľňa a.s.
IBAN: SK70 0900 0000 0050 2528 4727
konajúca prostredníctvom:
štatutárny zástupca: Ing. Róbert Šinály – podpredseda predst.
Ing. Daniel Hanko – člen predstavenstva
Mgr. Lenka Šimková – člen predstavenstva

Zastúpený: vo veciach zmluvných oprávnený ku konaniu:
Ing. Tibor Kubáň – prevádzkovo-obchodný
námetník
Ing. Miloš Farkaš – riaditeľ závodu STRED
vo veciach technických oprávnený ku konaniu:
Ing. Miloš Farkaš – riaditeľ závodu STRED
stavbyvedúci: Ing. Ondrej Brňák – hlavný stavbyvedúci

/ďalej len „**Zhotoviteľ**“/

Objednávateľ a Zhotoviteľ uzatvorili dňa 19.7.2024, po oboznámení sa s obsahom vzájomných práv a povinností, v súlade s § 536 a nasledujúcich ustanovení zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov, Zmluvu o dielo č. 70/4/2024 (ďalej aj len ako „Zmluva“), predmetom ktorej je záväzok Zhotoviteľa zhotoviť pre Objednávateľa dielo: „Rekonštrukcia úsekov cesty č. III/1804 pred obcou Temeš“ (ďalej len „Dielo“).

Objednávateľ a Zhotoviteľ (ďalej len „Zmluvné strany“) sa po vzájomných rokovaníach a v súlade so Zmenovým listom stavby č. 1, v zmysle ktorého je potrebné zrealizovať nasledovné zmeny stavby:

- Realizácia zlepšenia neúnosného podlažia vrstvou lomového kameňa
- Skrátenie realizácie úseku výstužných prefabrikovaných blokov
- Zámena vrstvy podkladu konštrukcie vozovky ŠD fr. 0-32 za ŠD fr. 0-63
- Zámena materiálu spevnenia krajníc z kameniva fr. 0-22 za frézovaný asfaltový R-materiál
- Predĺženie termínu lehoty výstavby

dohodli, že v súlade s § 18 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní, prijímajú tento Dodatok č. 1 k Zmluve (ďalej aj len ako „Dodatok“), čím sa Zmluva mení a dopĺňa nasledovne:

1. Mení sa Príloha č. 1 Zmluvy a táto sa nahrádza v celom rozsahu novou prílohou č. 1 – Harmonogram prác, ktorá tvorí prílohu tohto Dodatku č. 1.
2. Dopĺňa sa príloha č. 6 – Doplnenie rozpočtu, Naviac práce, Menej práce, Zmenový list č. 1, ktorá tvorí prílohu tohto Dodatku č. 1
3. V súvislosti so zmenou prijatou zákonom č. 278/2024 Z. z., ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony v súvislosti s ďalším zlepšovaním stavu verejných financií, ktorým bol novelizovaný § 27 ods. 1 zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov, sa s účinnosťou od 1. januára 2025 základná sadzba dane z pridanej hodnoty na tovary a služby mení z doterajších 20 % na 23 % zo základu dane a zároveň s poukazom na ust. § 27 ods. 5 zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov v zmysle ktorého platí, že pri zmene sadzby dane sa použije pri každom vzniku daňovej povinnosti sadzba dane platná v deň vzniku daňovej povinnosti sa dopĺňa Čl. III. Cena Diela, bod 2 nasledovne:

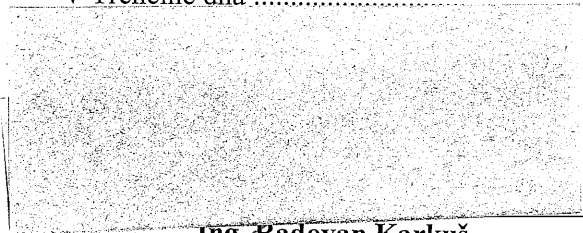
„Zmluvné strany berú na vedomie, že k časti ceny diela, ktorá bude fakturovaná po 1.1.2025 (zostávajúca cena diela vo výške 364 518,19 € bez DPH) bude účtovaná DPH v sadzbe 23% zo základu dane, čo predstavuje sumu 83 839,18 €, t.j. spolu zostávajúca cena diela s 23% DPH predstavuje sumu 448 357,37 €.“

4. Ostatné ustanovenia a prílohy Zmluvy sa týmto Dodatkom č. 1 nemenia.
5. Dodatok č. 1 nadobúda platnosť dňom jeho podpisu oboma Zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jeho zverejnenia.
6. Zmluvné strany vyhlasujú, že tento Dodatok č. 1 bol spísaný podľa ich slobodnej a pravej vôle, určite, vážne a zrozumiteľne, a že nebol uzatvorený v tiesni ani za nápadne nevýhodných podmienok, pričom na znak svojho súhlasu s jeho znením a s jeho obsahom ho vlastnoručne podpisujú.
7. Dodatok č. 1 je vyhotovený v dvoch (2) rovnopisoch, z ktorých Objednávateľ obdrží jeden (1) rovnopis a Zhotoviteľ obdrží jeden (1) rovnopis.

[Podpisy Zmluvných strán]

Za Objednávateľa:

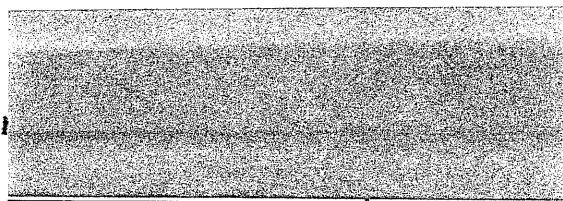
V Trenčíne dňa 4.2.2025



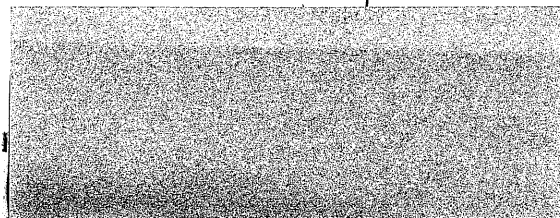
Ing. Radovan Karkuš
riaditeľ
Správa ciest
Trenčianskeho samosprávneho kraja

Za Zhotoviteľa:

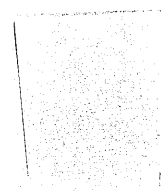
V Košiciach dňa 21-01-2025



Ing. Róbert Šinály
generálny riaditeľ
Eurovia SK a.s.



Ing. Daniel Hanko
Ekonomický riaditeľ
Eurovia SK a.s.



Odberateľ: Správa ciest TSK
 Projektant: MALASTAV s.r.o.
 Dodávateľ: EUROVIA SK, a.s.

Spracoval: Ing. Natália Augustínová
 JKSO :
 Dátum: 03.12.2024

Stavba :Rekonštrukcia úsekov cesty č. III/1804 pred obcou Temeš
 Objekt :SO 03 - Rekonštrukcia úseku cesty v km 1,436 00 - 1,556 00

SUMÁR
Prehľad rozpočtových nákladov v EUR

Por. číslo	Kód cen.	Kód položky	Popis položky, stavebného dielu, remesla, výkaz-výmer	Množstvo výmera	Merná jednotka	Jednotková cena	Konštrukcie	Špecifikovaný materiál	Spolu
PRÁCE A DODÁVKY HSV									
1 - ZEMNE PRÁCE									
6	001	122202202	Odkopávky svahu pre cesty v horn. tr. 3 nad 100 do 1 000 m3	152,000	m3	4,87	740,24		740,24
			"Odkop svahu v mieste osad.výstuž.blokov" 152						
7	001	122202209	Priplatok za lepkosť horn. tr. 3 pre cesty 152	152,000	m3	0,23	34,96		34,96
14	272	162301102	Vodorovné premiestnenie výkopu do 1000 m horn. tr. 1-4 152	152,000	m3	3,82	580,64		580,64
15	272	162701105	Vodorovné premiestnenie výkopu do 10000 m horn. tr. 1-4 152	152,000	m3	3,75	570,00		570,00
16	001	167101103	Skladanie alebo prekladanie výkopu v horn. tr. 1-4	152,000	m3	1,41	214,32		214,32
19	272	171201201	Uloženie výkopku na skládku	152,000	m3	0,86	130,72		130,72
			1 - ZEMNE PRÁCE spolu:	2 270,88			2 270,88	0,00	2 270,88
2 - ZÁKLADY									
36	002	289971231	Zhotovenie vrstvy z geotextílie medzi kamenným blokom a násypom	-56,250	m2	0,68	-38,25		-38,25
			"Rozhranie medzi kam.blokom a násypom" 56,25						
37	MAT	673521560	Geotextília netkaná, separačná, filtračná TNT PP 200A 56,25*1,1 = 61,875	-61,875	m2	0,67	-41,46		-41,46
			2 - ZÁKLADY spolu:	-79,71			-88,25	-41,46	-79,71
3 - ZVISLÉ A KOMPLETNÉ KONŠTRUKCIE									
38	015	327216121	Montáž prefabr.výstuž.blokov s kamenným lícom z dvojzákrutovej šesťhrannej ocele.siete, povrch.úprava ZN+5%AL+Polimac "Kamenná výplň blokov - TS" 15*1,23	-18,450	m3	135,30	-2 496,29		-2 496,29
39	MAT	313111021	Prefabr.výstuž.blok MINERAL GREEN TERRAMESH SYSTEM typ siete 8x10, priemer drôtu 2,7/3,7mm. bez kameniva "Sklad.lícového prvku výstuž.blokov-TS" 15	-15,000	kus	159,50			-2 392,50
			3 - ZVISLÉ A KOMPLETNÉ KONŠTRUKCIE spolu:	-4 888,79			-2 496,29	-2 392,50	-4 888,79

Prehľad rozpočtových nákladov v EUR

Por. číslo	Kód cen.	Kód položky	Popis položky, stavebného dielu, remesla, výkaz-výmer	Množstvo výmera	Memá jednotka	Jednotková cena	Konštrukcie	Špecifikovaný materiál	Spolu
5 - KOMUNIKÁCIE									
41	221	564861113	Podklad zo štrkodrtie fr.(0-32), zhuhtn. na Edef2 = 90 MPa, hr. 220 mm "Skladba B-nová konštr.vozovky" 373,0*1,09 = 406,570	-406,570	m2	8,93	-3 630,67		-3 630,67
NP1	221	564861113.S	Podklad zo štrkodrtie fr.(0-63), zhuhtn. na Edef2 = 90 MPa, hr. 220 mm "Skladba B-nová konštr.vozovky" 373,0*1,09 = 406,570	406,570	m2	8,93	3 630,67		3 630,67
43	221	569831111	Spevnenie krajnic alebo komunik. štrkodrtiou ŠD fr.0-22), hr. 100 mm "Dospypávka krajnic- š.0,5m a 1,5m" 265,0*1 = 265,000	-265,000	m2	4,55	-1 205,75		-1 205,75
NP3	221	569831111.S	Spevnenie krajnic alebo komunik. frézovaným asfaltovým R-materiálom, hr. 100 mm, bez dodávky materiálu	265,000	m2	3,10	821,50		821,50
NP2	221	57270211R.S	"Dospypávka krajnic- š.0,5m a 1,5m" 265,0*1 = 265,000 Podkladný štrkopieskový podsyp ŠP fr.(0-300) mm, zhuhtn. na Edef=45MPa, Edef2/Edef.1=Max 2.6 "Pod výstuž bloky - TS" 152	152,000	m3	16,43	2 496,67		2 496,67
5 - KOMUNIKÁCIE spolu:									
5 - KOMUNIKÁCIE spolu:				2 112,42			2 112,42	0,00	2 112,42
9 - OSTATNÉ KONŠTRUKCIE A PRÁCE									
67	272	979131415	Poplatok za uloženie vykopanej zeminy PRÁCE A DODÁVKY HSV spolu:	152,000	m3	3,85	585,20		585,20
PRÁCE A DODÁVKY HSV spolu:				585,200			585,20	0,00	585,20
				0,00			2 433,96	-2 433,96	0,00
Za rozpočet celkom				0,00			2 433,96	-2 433,96	0,00
9 - OSTATNÉ KONŠTRUKCIE A PRÁCE spolu:									
9 - OSTATNÉ KONŠTRUKCIE A PRÁCE spolu:				2 112,42			2 112,42	0,00	2 112,42
				152,000	m3	3,85	585,20		585,20
				585,200			585,20	0,00	585,20
				0,00			2 433,96	-2 433,96	0,00

Odberteľ: Správa ciest TSK
 Projektant: MALASTAV s.r.o.
 Dodávateľ: EUROVIA SK, a.s.

Spracoval: Ing. Natália Augustínová
 JKSO :
 Dátum: 03.12.2024

Stavba : Rekonštrukcia úsekov cesty č. III/1804 pred obcou Temeš
 Objekt : SO 03 - Rekonštrukcia úseku cesty v km 1,436 00 - 1,556 00

NAVIAC PRÁCE

Prehľad rozpočtových nákladov v EUR

Por. číslo	Kód cen.	Kód položky	Popis položky, stavebného dielu, remesla, výkaz-výmer	Množstvo výmera	Merná jednotka	Jednotková cena	Konštrukcie	Špecifikovaný materiál	Spolu
PRÁCE A DODÁVKY HSV									
1 - ZEMNE PRÁCE									
6	001	122202202	Odkopávky svahu pre cesty v horn. tr. 3 nad 100 do 1 000 m ³	152,000	m ³	4,87	740,24		740,24
7	001	122202209	"Odkop svahu v mieste osad.výstuž.blokov" 152 Príplatok za lepivosť horn. tr. 3 pre cesty 152	152,000	m ³	0,23	34,96		34,96
14	272	162301102	Vodorovné premiestnenie výkopu do 1000 m horn. tr. 1-4	152,000	m ³	3,82	580,64		580,64
15	272	162701105	Vodorovné premiestnenie výkopu do 10000 m horn. tr. 1-4	152,000	m ³	3,75	570,00		570,00
16	001	167101103	Skladanie alebo prekladanie výkopu v horn. tr. 1-4	152,000	m ³	1,41	214,32		214,32
19	272	171201201	Uloženie výkopku na skládku	152,000	m ³	0,86	130,72		130,72
			1 - ZEMNE PRÁCE spolu:	2 270,88			2 270,88	0,00	2 270,88
5 - KOMUNIKÁCIE									
NP1	221	564861113.S	Podklad zo štrkordite fr.(0-63), zhutn. na Edef.2 = 90 MPa, hr. 220 mm	406,570	m ²	8,93	3 630,67		3 630,67
NP3	221	569831111.S	"Skladba B-nová koňštr.vozovky" 373,0*1,09 = 406,570 Spevnenie krajnic alebo komunik. frézovaným asfaltovým R-materiálom, hr. 100 mm, bez dodávky materiálu	265,000	m ²	3,10	821,50		821,50
NP2	221	57270211R.S	"Dospávka krajnic-š.0,5m a 1,5m" 265,0*1 = 265,000 Podkladný štrkopieskový podsyp ŠP fr.(0-300) mm, zhutn. na Edef=45MPa, Edef.2/Edef.1=Max 2,6 "Pod výstuž.bloky - TS" 152	152,000	m ³	16,43	2 496,67		2 496,67
			5 - KOMUNIKÁCIE spolu:	6 948,84			6 948,84	0,00	6 948,84
STATNÉ KONŠTRUKCIE A PRÁCE									
67	272	979131415	Poplatok za uloženie vykopanej zeminy 9 - OSTATNÉ KONŠTRUKCIE A PRÁCE spolu: PRÁCE A DODÁVKY HSV spolu:	152,000	m ³	3,85	585,20		585,20
				585,200			585,20	0,00	585,20
				9 804,92			9 804,92	0,00	9 804,92
			Za rozpočet celkom	9 804,92			9 804,92	0,00	9 804,92

Odberateľ: Správa ciest TSK
 Projektant: MALASTAV s.r.o.
 Dodávateľ: EUROVIA SK, a.s.

Spracoval: Ing. Natália Augustínová
 JKSO :
 Dátum: 03.12.2024

Stavba : Rekonštrukcia úsekov cesty č. III/1804, pred obcou Temeš
 Objekt : SO 03 - Rekonštrukcia úseku cesty v km 1,436 00 - 1,556 00

MENEJ PRÁCE
Prehľad rozpočtových nákladov v EUR

Por. číslo	Kód cen.	Kód položky	Popis položky, stavebného dielu, remesla, výkaz-výmer	Množstvo výmera	Merná jednotka	Jednotková cena	Konštrukcie	Špecifikovaný materiál	Spolu
PRÁCE A DODÁVKY HSV									
2 - ZÁKLADY									
36	002	289971231	Zhotovenie vrstvy z geotextílie medzi kamenným blokom a násypom "Rozhranie medzi kam.blokom a násypom" 56,25	-56,250	m2	0,68	-38,25		-38,25
37	MAT	673521560	Geotextília netkaná, separačná, filtračná TNT PP 200A 56,25*1,1 = 61,875	-61,875	m2	0,67		-41,46	-41,46
				2 - ZÁKLADY spolu:			-38,25	-41,46	-79,71
3 - ZVISLÉ A KOMPLETNÉ KONŠTRUKCIE									
38	015	327216121	Montáž prefabr.výstuž.blokov s kamenným lícom z dvojzákrutovej šesťhrannej oceli.siete, povrch.úprava ZN+5%AL+Polimac "Kamenná výplň blokov - TS" 15*1,23	-18,450	m3	135,30	-2 496,29		-2 496,29
39	MAT	313111021	Prefabr.výstuž.blok MINERAL GREEN TERRAMESH SYSTEM typ siete 8x10, priemer drôtu 2,7/3,7mm, bez kameniva "Sklad.lícového prvku výstuž.blokov-TS" 15	-15,000	kus	159,50		-2 392,50	-2 392,50
				3 - ZVISLÉ A KOMPLETNÉ KONŠTRUKCIE spolu:			-2 496,29	-2 392,50	-4 888,79
5 - KOMUNIKÁCIE									
41	221	564861113	Podklad zo štrkodrite fr.(0-32), zhutn. na Edefi,2 = 90 MPa, hr. 220 mm "Skladba B-nová konštr.vozovky" 373,0*1,09 = 406,570	-406,570	m2	8,93	-3 630,67		-3 630,67
43	221	569831111	Spevnenie krajnic alebo komuník. štrkoditou ŠD fr.0-22), hr. 100 mm "Dospývka krajnic-š.0,5m a 1,5m" 265,0*1 = 265,000	-265,000	m2	4,55	-1 205,75		-1 205,75
				5 - KOMUNIKÁCIE spolu:			-4 836,42	0,00	-4 836,42
				PRÁCE A DODÁVKY HSV spolu:			-7 370,96	-2 433,96	-9 804,92
				Za rozpočet celkom			-7 370,96	-2 433,96	-9 804,92

ZMENOVÝ LIST STAVBY

Stavba: Rekonštrukcia úsekov cesty č. III/1804 pred obcou Temeš
 Stavebný objekt SO 03 – Rekonštrukcia úseku cesty v km 1,436 00 – 1,556 00

Číslo ZoD: 70/4/2024

1

Poradové číslo zmenového listu:

Zmena: D - dokumentácia
 P - príprava
R - realizácia

Názov zmeny:

- a. Realizácia zlepšenia neúnosné podložia vrstvou lomového kameňa
- b. Skrátenie realizácie úseku výstužných prefabrikovaných blokov
- c. Zámena vrstvy podkladu konštrukcie vozovky ŠD fr. 0-32 za ŠD fr. 0-63
- d. Zámena materiálu spevnenia krajníc z kameniva fr. 0-22 za frézovaný asfaltový R-materiál
- e. Predĺženie termínu lehoty výstavby

- a. Realizácia zlepšenia neúnosného podložia vrstvou lomového kameňa

Popis zmeny:

Pôvodné riešenie prípravy podložia uvažovalo s únosnosťou podložia v súlade s STN a EN s minimálnym požadovaným deformačným modulom $E_{def2} = 45 \text{ MPa}$. $E_{def2}/E_{def1} < 2,6$. Z podložia musí byť odstránený nevhodný materiál a musí spĺňať stanovené parametre únosnosti. Pôvodné podložie nespĺňalo požadované parametre v zmysle projektovej dokumentácie (PD). Nové riešenie spočíva v dodatočnom prehĺbení podložia a realizácie vrstvy lomového kameňa so zhutnením pre dosiahnutie zlepšenia kvalitatívnych podmienok podložia a zabezpečenie vhodnosti podkladu pod výstužné prefabrikované bloky.

Zdôvodnenie zmeny:

- Dňa 02.10.2024 sa konal kontrolný deň (KD), kde zhotoviteľ upozornil objednávateľa a projektanta / autorský dozor (AD) na neúnosné podložie, ktoré je tvorené nevhodnými ílovitými zeminami, na ktorých nie je možné dosiahnuť navrhované parametre únosnosti zemnej pláne.
- Dňa 09.10.2024 sa konal KD, kde stavebný dozor (SD), AD a objednávateľ súhlasili s použitím lomového kameňa fr. 0-300 na zlepšenie únosnosti podložia. Na KD bolo dohodnuté, že sa bude realizovať statickú zaťažovaciu skúšku (SZS) na úrovni „vankúša“ s výstužným geokompozitom. Na základe výsledkov SZS bude autorským dozorom určený ďalší postup.
- SD informoval o výsledkoch SZS zo dňa 14.10.2024 AD, AD poslal vyjadrenie a pokyn pre pokračovanie prác podľa PD a zápisu z KD zo dňa 09.10.2024.

b. Skrátenie realizácie úseku výstužných prefabrikovaných blokov

Popis zmeny:

Projektová dokumentácia uvažuje s realizáciou výstužných prefabrikovaných blokov na celej dĺžke úseku 120 m. Z dôvodu požiadavky objednávateľa neprekročenia zmluvnej ceny diela ako aj k jeho optimalizácii, sa po konzultácii s AD a SD rozhodol pre skrátenie úseku, na ktorom sa budú realizovať montážne prefabrikované výstužné bloky o 15 m smerom od konca úseku SO 03.

Zdôvodnenie zmeny:

- Za účelom optimalizácie ceny diela a vzhľadom k skutočným pomerom na stavbe objednávateľ požiadala AD o možnosť skrátenia úseku montáže výstužných prefabrikovaných blokov o 15 m od KÚ.
- Dňa 09.10.2024 sa konal KD, kde AD súhlasil so skrátením úseku (zápis KD bod. Č. 3), na ktorom sa budú realizovať výstužné prefabrikované bloky o 15 m smerom od KÚ.

c. Zámena vrstvy podkladu konštrukcie vozovky ŠD fr. 0-32 za fr. 0-63

Popis zmeny:

Projektová dokumentácia uvažuje s použitím kameniva ochrannej vrstvy ŠD fr. 0-32 hr. 220 mm. Zhotoviteľ požiadala SD, AD a objednávateľa o zámenu kameniva ŠD fr. 0-63 hr. 220 mm, pri zachovaní všetkých kvalitatívnych parametrov navrhovanej konštrukcie vozovky.

Zdôvodnenie zmeny:

- Z dôvodu problémov a výpadku výroby a dodávky schválenej ŠD fr. 0-32 z odsúhlaseného kameňolomu a vzhľadom k blížiacemu sa termínu zimnej údržby a potrebe kontinuálneho pokračovania stavebných prác, zhotoviteľ dňa 08.11.2024 požiadala AD o zámenu kameniva ŠD fr. 0-32 za kamenivo fr. 0-63 zo schváleného kameňolomu, ktoré je pre túto stavbu odsúhlasené do násypového telesa a aktívnej zóny. Rozbory zrnitosti odobraté zo stavby potvrdzujú vhodnosť použitia materiálu do ochrannej vrstvy vozovky v zmysle požiadaviek uvedených v PD stavby.
- Zhotoviteľ telefonicky ako aj písomne informoval AD ako aj SD o možnosti zámene materiálu.
- Dňa 11.11.2024 sa AD v stanovisku vyjadril, že súhlasí so zámenu naprojektovanej konštrukčnej vrstvy do vozovky ŠD fr. 0-32 mm na ŠD fr. 0-63 mm.

d. Záměna materiálu spevnenia krajníc z kameniva ŠD fr. 0-22 mm za frézovaný asfaltový R - materiál

Popis zmeny:

Dosypanie krajnice je v projektovej dokumentácii uvažované vrstvou ŠD fr. 0-22 mm. Vzhľadom k optimalizácii diela a predĺženiu životnosti, zabráneniu vymývania kameniva fr. 0-22 z krajníc a možnosti spätného zabudovania zhodnoteného R – materiálu zo stavby sa vykonala záměna ŠD fr. 0-22 za frézovaný asfaltový R-materiál.

Zdôvodnenie zmeny:

- Z dôvodu klimatických podmienok, situovania stavby a parametrov komunikácie je pravdepodobné vymývanie vrstvy ŠD fr. 0-22 z krajníc.
- Na základe konzultácie SD so zástupcami objednávateľa stavby bola na KD dňa 14.11.2024 navrhnutá záměna materiálu krajníc z ŠD fr. 0-22 za frézovaný asfaltový R – materiál.
- Navrhovaná zmena je v súlade s TS 2.3.2. Odpadové hospodárstvo pri výstavbe – zhodnocovanie odpadov.

e. Predĺženie termínu lehoty výstavby

Popis zmeny:

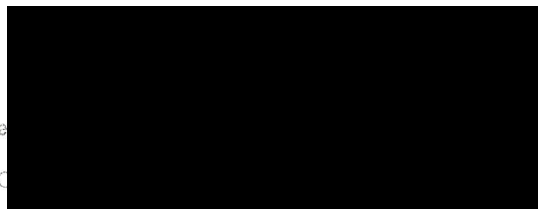
Predĺženie termínu lehoty výstavby je z dôvodu skutočností, ktoré vznikli na stavbe počas realizácie, a to z dôvodu prekážok v prácach na strane objednávateľa ako aj zimnej údržby, ktorá vstupuje do fázy realizácie v mesiacoch november 2024 – marec 2025 (15.11.2024 – 31.03.2025). Projektová dokumentácia pôvodne uvažovala so začiatkom realizácie v 6. mesiaci a koncom v 11. mesiaci roku, kedy by do realizácie nevstupovala zimná údržba. Vzhľadom na fakt, že k prevzatíu staveniska došlo 05.08.2024 a termín realizácie je 6 mesiacov, pôvodný termín konca bol uvažovaný 05.02.2024. čo je vzhľadom na výkon zimnej údržby nereálne. Z tohto dôvodu je potrebná zmena lehoty výstavby, kde sa čas výkonu zimnej údržby na komunikácii nezapočítava do celkového termínu výstavby. Druhým dôvodom na predĺženie lehoty výstavby je prerušenie stavebných prác z dôvodu prekážok na strane objednávateľa (výrub stromov a drevín, existencia podzemného elektrického vedenia, s ktorým projekt neuvažoval) v období 23.8.2024 – 22.9.2024.

Zdôvodnenie zmeny:

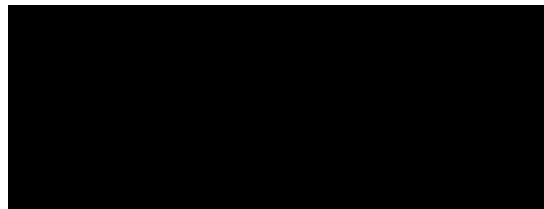
- Dňa 05.08.2024 objednávateľ odovzdal a zhotoviteľ prevzal stavenisko (zápis o odovzdaní/prevzatí staveniska).
- Dňa 23.08.2024 na základe zápisu v SD boli práce na stavbe prerušené z dôvodu prekážok zo strany objednávateľa (zabezpečenia výrubu krovín a drevín a prekládky elektrického vedenia v telese komunikácie, s ktorým projekt neuvažoval).
- V období 23.08.2024 – 22.09.2024 objednávateľ zabezpečil odstránenie prekážok stavebných prác na úseku SO 03.
- Dňa 23.09.2024 zhotoviteľ začal stavebné práce na úseku SO 03 na základe pokynov od objednávateľa a zápisu v SD.
- Dňa 25.11.2024 boli práce na úseku SO 03 prerušené z dôvodu zimnej údržby. Zhotoviteľ odovzdal úsek SO 03 správcovi komunikácie SC TSK pre výkon zimnej údržby na základe zápisu v SD ako aj stretnutia na stavbe za účasti SD, objednávateľ, správca komunikácie. Predmetný úsek SO 03 správca prevzal do zimnej údržby bez pripomienok.
- Dňa 25.11.2024 – 31.03.2025 budú práce na stavbe prerušené z dôvodu výkonu zimnej údržby.

Stavba: Rekonštrukcia úsekov cesty č. III/1804 pred obcou Temeš	ZoD: 70/4/2024	Zmenový list stavby č.1
Dopady:		
- do projektovej dokumentácie	áno	
- do časového plánu	áno	
- do ceny	áno	zvýšenie o: 0,00 € bez DPH zníženie o: 0,00 € bez DPH
Navrhovateľ zmeny:	Podpis:	
Vecná kontrola:	Cenová kontrola:	
Vyjadrenie zhotoviteľa:	Podpis:	
Zhotoviteľ s navrhovanou zmenou súhlasí		
Vyjadrenie projektanta: Ing. Ján Malasť	Podpis:	
súhlasím		
Vyjadrenie objednávateľa:	Podpis:	
Vyjadrenie stavebného dozora: Ing. Lukáš Duriš	Podpis:	
SÚHLASÍM		
Záverečné stanovisko	Podpis:	

V Žiline, dňa: 03.12.2024



Za objednávateľa: Ing. Ivan Senko



Za zhotoviteľa: Ing. Ján Miho